AUTODOC CLUB

Anleitung: **BMW X1 (F48)** Bremsbeläge hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

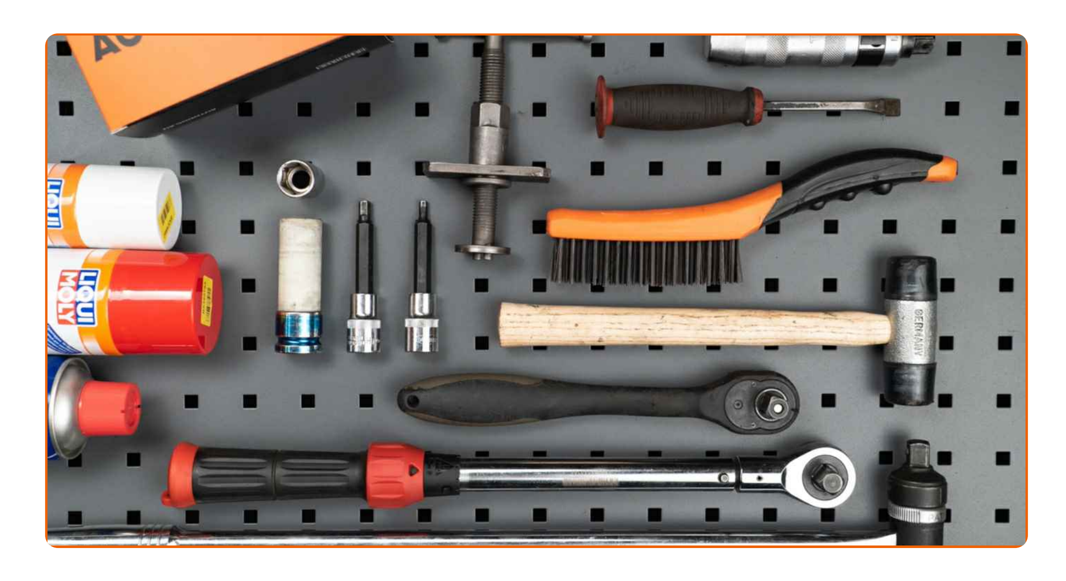
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW X1 (F48). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Sechskant-bit nr. H7.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Tipp von AUTODOC-Experten:

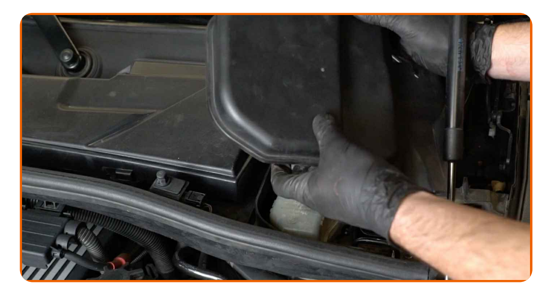
- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – BMW X1 (F48). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

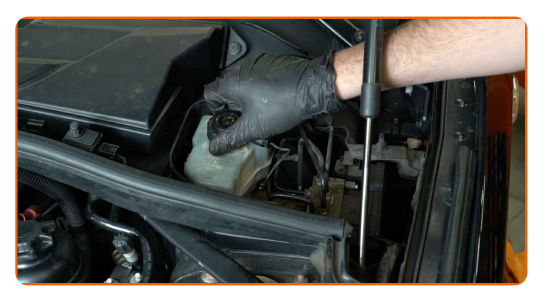
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Entfernen Sie die Wischerarm-Abdeckung.



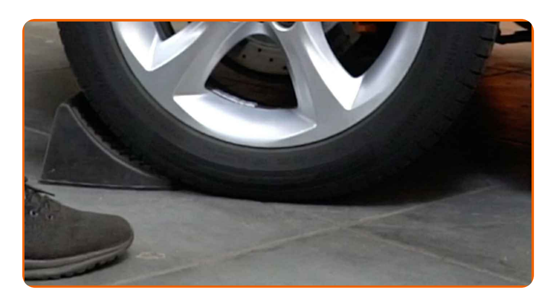
4 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



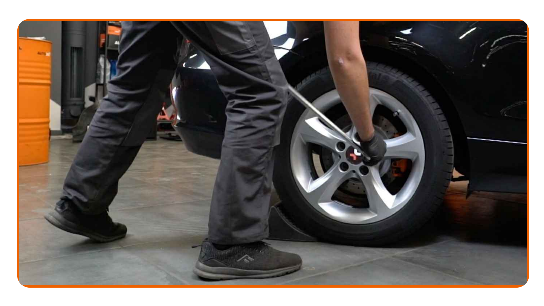




5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



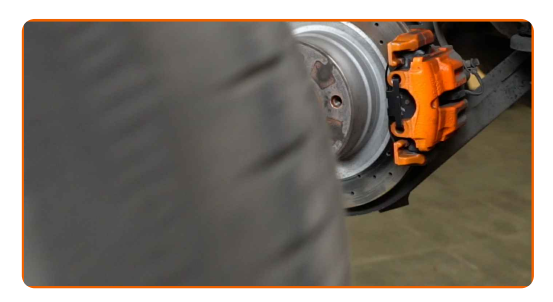
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. BMW X1 (F48)





9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Trennen Sie den Bremsbelag Verschleißsensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.

11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

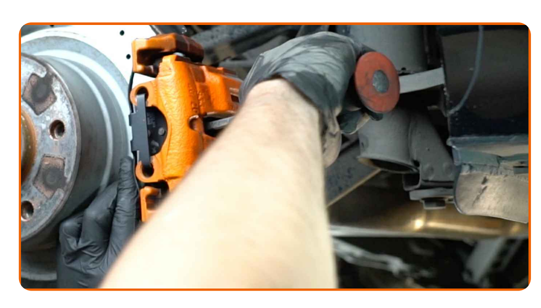




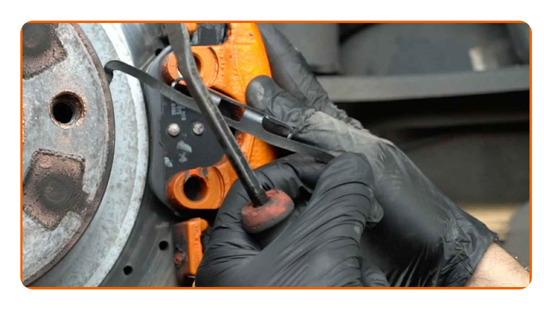




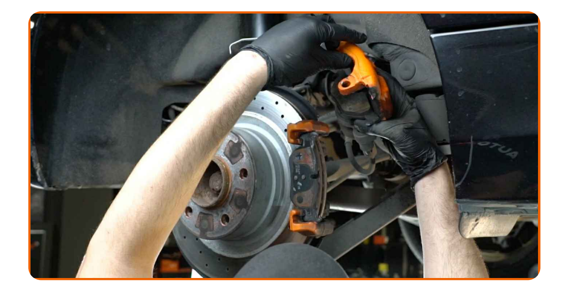
13 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



15 Entfernen Sie den Bremssattel.







Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

16 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



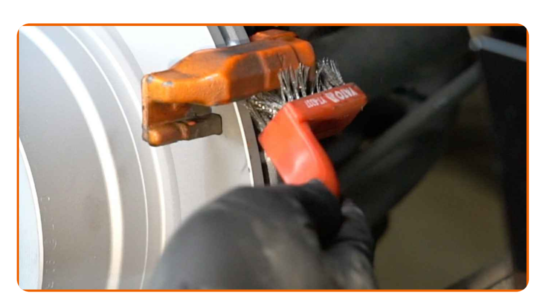
Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Tipp:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.





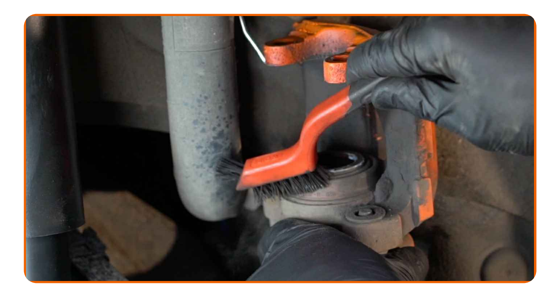
17 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

18 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



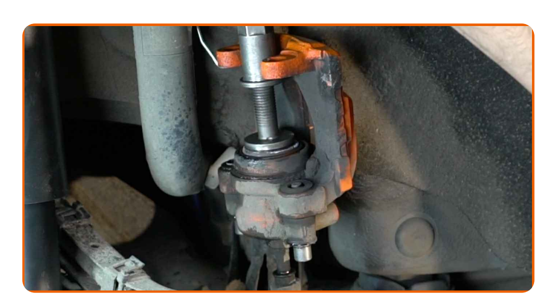
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





19 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



20 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

21 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.







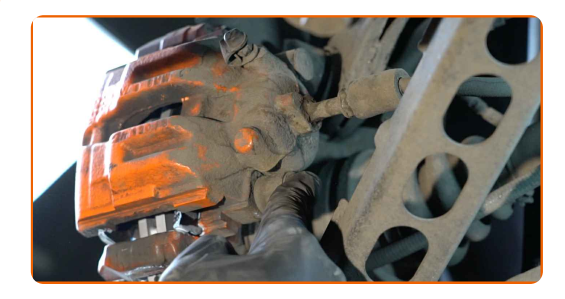
Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

22 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



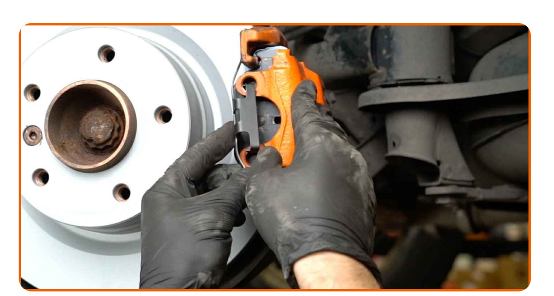
23 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



24 Verbinden Sie den Bremsbelag-Verschleiß-Sensor.



25 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.







26

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). Tipp:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

28

Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. BMW X1 (F48)

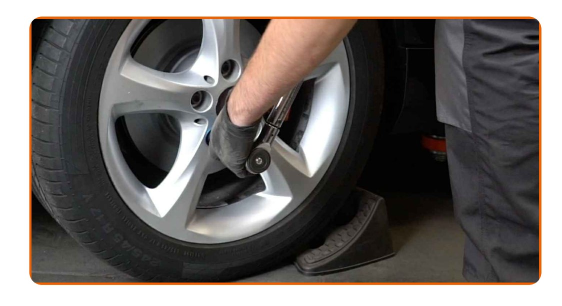




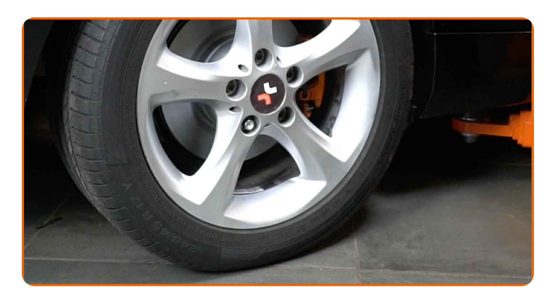
29 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



30 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



31 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



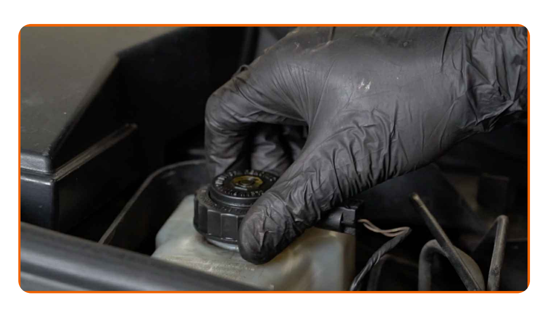
Austausch: Bremsbeläge – BMW X1 (F48). AUTODOC empfiehlt:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.

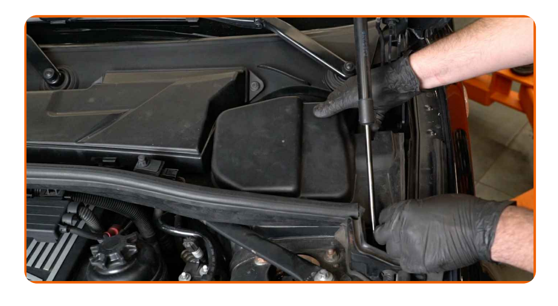




32 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.



33 Bringen Sie die Wischerarm-Abeckung an.



34 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

35 Schließen Sie die Haube.

AUTODOC empfiehlt:

- BMW X1 (F48) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.
- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.